



## **FIGYELMEZTETÉS!**

**A Gyorsulási versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos Gyorsulási verseny nem létezik. A Gyorsulási versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben.**

## **VERSENYSZABÁLYZAT!** **(M1, M2, M3, M4 kategóriák részére)**

Az itt olvasható szabályzat tartalmazza a versenyre nevező **utcai, és épített motorokkal szemben támasztott műszaki és biztonsági követelményeket, továbbá azok kategóriákba való besorolásának rendszerét.** A jármű megfeleléségén túlmenően, meghatározott a versenyzésre vonatkozó szabályozás is, mely a versenykiírásban olvasható.

### **M1 - M2 - M3 kategóriák általános leírása:**

- minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, két keréssel rendelkező szívó motorkerékpár
- motorblokk tuning engedélyezett
- kipufogó rendszer cserélhető
- légszűrő cserélhető
- meghajtás (áttétel, lánc) változtatható
- lábtartó cserélhető
- kormányrudazat, markolat cserélhető
- gyorsgáz használata engedélyezett
- kiegészítő elektronika használata engedélyezett
- gyorsváltó használata engedélyezett
- csak DOT számmal ellátott gumi használható
- a fékek alakíthatóak, de gyárral megegyező kivitelnek és hatásfoknak meg kell felelnie
- indexek leszerelhetőek
- tükrök leszerelhetőek
- az ülés szivacs része módosítható
- gyári idomzat cserélhető, de típus azonosnak kell lennie
- a villahíd max 30mm-re leengedhető, de ebben az esetben kötelező az állítható kormánylengés-csillapító
- motoros ruházatban a 110kg-ot meghaladó versenyző lehúzathatja és leültetheti a futóművet, de ebben az esetben kötelező az állítható kormánylengés-csillapító
- zárt, protektoros ruha, csizma és kesztyű használata kötelező

### **M1 STREET 600:**

- hengerűrtartalma: 680ccm-et nem haladja meg
- a STREET kategória általános elvei

### **M2 STREET 1000:**

- hengerűrtartalma: 680-1000ccm között
- a STREET kategória általános elvei

### **M3 STREET 1000+:**

- hengerűrtartalom: 1000ccm felett
- a STREET kategória általános elvei

### **M4 (SUPER STREET):**

- két keréssel rendelkező szívó vagy feltöltővel (nitró, turbó, kompresszor, supercharger, stb...) szerelt motorkerékpár
- futómű módosítható
- csak DOT számmal ellátott gumi használható
- vérszeállító használata kötelező
- zárt, protektoros ruha, csizma és kesztyű használata kötelező
- motorblokk tuning engedélyezett
- kipufogó rendszer cserélhető
- légszűrő, légszűrőház cserélhető
- meghajtás (áttétel, lánc) változtatható
- lábtartó cserélhető
- kormányrudazat, markolat cserélhető
- gyorsgáz használata engedélyezett
- elektronika cserélhető
- gyorsváltó használata engedélyezett
- a fékek átalakíthatóak
- idomzat leszerelhető, cserélhető
- kötelező az állítható kormánylengés-csillapító
- a világítás leszerelhető, átalakítható, de éjszakai versenyen működő első lámpa kötelező

## **1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

### **1.1.1 Látogató:**

A versenyre való belépéssel a látogató a rendezvény szabályait elfogadja, azokat köteles betartani, továbbá köteles a Szervező és a Személyzet minden utasítását követni. A nézők kötelesek gépjárműveiket, motorkerékpárjaikat az erre kijelölt parkolóhelyen leparkolni. A nézők számára kijelölt területek között autóval közlekedni tilos. A nézőknek a számukra kijelölt területeket elhagyni tilos (különös tekintettel a versenypálya területére való belépésre). **A Szervezőnek jogában áll egyesek belépését megtagadni, vagy indokolt esetben a látogatót a verseny helyszínéről eltávolítani.**

### **1.1.2 Nevezés:**

A gyorsulási versenybe bárki benevezhet, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, vagy licenccel. Licenc esetén csak az MGYSZ licenc fogadható el. A nevezőnek rendelkeznie kell a jármű biztonságos uralásához szükséges képességgel, gyakorlattal. A versenyben való részvételhez a nevezőnek a Regisztrációs Ponton regisztrálniuk kell (gépatvétele). A szabályzat aláírással hitelesített elfogadása után, az itt kapott dokumentummal a nevezőnek meg kell jelennie a technikai ellenőrzésen (Gépatvétele). Amennyiben a nevező járműve megfelel az itt leírt műszaki és biztonsági szabályoknak, feltételeknek, az előírt nevezési díj kifizetése után rajtszámot és engedélyt kap a versenyben való részvételhez. Csapat nevezésre is van lehetőség, (lásd. 7.2). **Versenyjárművek cseréje versenyzők között tilos!**

#### **1.1.2.1 A Kategóriaváltás:**

Csak felfelé lehetséges, ez esetben a pontok átvihetőek! A bajnokság pontozása: Az amatőr pontverseny 25%-al kisebb pontozású, mint a profi!

### **1.1.2.2 Kategória megkötések:**

Egy versenyjárművel kizárólag egy kategóriában lehet nevezni. Egy versenyző több kategóriában is indulhat a rendezvényen, amennyiben több, különböző versenyjárművel rendelkezik. Minden, a versenyző által elért kvalifikációs eredmény csak az adott kategóriában érvényes.

### **1.1.2.4 Eredmény:**

Az időeredmény csak akkor érvényes, ha a versenyző azonosítója, és az általa benevezett gépjármű azonosítója egyezik. Amennyiben más vezeti a járművet, a futam tesztfutamként lesz regisztrálva; időeredménye nem vesz részt a versenyen. Amennyiben valaki ezzel kapcsolatos visszaélést tapasztal, a Főbírónál kell jeleznie, Óvási díj nem terheli!

### **1.2 Időterv:**

A verseny a Versenykiírásban meghatározott időterv tervezet szerint zajlik. A körülmények és a nevezés létszámától függően a versenyvezetés az időtervet módosíthatja, ezt a hirdetőtáblán ki kell függesztenie és hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 45. percnél korábbi időpontra, hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen edzőskörük lefutására.

### **1.3 Egyéb géposztályok:**

A szervezők engedélyezhetik az egyik géposztályba sem tartozó, vagy a gépátvételnek nem megfelelő (nem balesetveszélyes) járműveknek gyakorlását, bemutatózását, tesztelést, de a döntőkben, és a kvalifikációkban nem vehetnek részt!

### **1.4 Nemzetközi részvétel:**

Külföldi versenyzők részvétele is engedélyezett, nemzetközi licenc esetén elért pontjaik beleszámítanak a magyar bajnokságba! A sebesség és időrekord csak a licences versenyzők számára elérhető. Nemzetközi versenyen a Magyar Köztársaság képviselőjére kizárólag a Nemzeti Válogatott jogosult, illetve azok a versenyzők melyek a szövetség engedélyét kérték!

### **1.5 Felelősség:**

Az elsődleges felelősség a jármű biztonságos működtetéséért, ill. a biztonsági előírásoknak való megfelelésért a jármű tulajdonosát, a pilótát és a csapattagokat egyaránt terheli. A rendezvény szervezőinek fő feladata a versenyek lebonyolítására alkalmas helyszín biztosítása. A Magyar Gyorsulási Szövetség, a megszerzett tapasztalatokra alapozva, irányelveket alakít ki, és segíti az információ áramlását a sport fejlődésének érdekében. A Szabályzatban meghatározott irányelvek szigorú betartása minden résztvevő számára alapkövetelmény; ideértve a tulajdonosokat, a pilótákat és a csapattagokat is. Mindazonáltal a gyorsulási versenyzés veszélyes sport. Az MGYSZ által kibocsátott és közzétett szabályok önmagukban nem garantálják a biztonságot, így nem zárható ki a sérüléssel vagy akár halállal végződő balesetek lehetősége sem.

### **1.6 Rajtszám:**

Minden versenyző versenyenként új rajtszámot kap.

### **1.7 Reklám feliratok:**

#### **1.7.1 Általános elvek:**

Tiltott minden olyan reklámanyag, felirat, zászló, kiadvány vagy egyéb más tárgy megjelenítése, melyet törvény tilt, illetve a versenyt, a sportot vagy a szövetséget rossz fényben tüntetik fel. A versenyző a járművét hirdetési felületként szabadon használhatja. Megkötés csak a Nemzeti Válogatott és a licences versenyzőkre vonatkozhat, mely megkötés

életbelépéséről és a szabályozásról a szövetség a versenynaptár kiadásáig tájékoztatja a versenyzőket. (Pl. kizárólagos szponzor kötelező feltüntetése)

### **1.8 Versenypálya:**

Versenypályának csak az előírásoknak megfelelő, minősített pályákat nevezzük. A pálya minimum követelményei a jó minőségű, sérülésektől, lyukaktól és benyomódásoktól mentes beton, vagy aszfalt felület, valamint az oldalanként minimum 7.5 méter széles versenyzési sáv.

#### **1.8.1 A pályát két részre osztjuk:**

- **NEGYED MÉRFÖLDES PÁLYA ESETÉN**  
Gyorsító szakasz (402.33 m).  
Lassító szakasz (min. 400 m).
- **NYOLCADMÉRFÖLDES PÁLYA ESETÉN**  
Gyorsító szakasz (201,368 m)  
Lassító szakasz (min. 200 m)

#### **1.8.2 BurnOut:**

A startvonal mögött kap helyet a felkészülési zóna, ahol a nevezők felsorakozva készülnek fel a futamra. Itt melegíthetik, és vizezhetik a gumiabroncsaikat.

#### **1.8.3 PRE STAGE / STAGE:**

A startvonalat tisztán jelölni kell, jól látható, lehetőleg fehér színnel. A startvonal előtt 600 mm-re helyezkedik el a rajtfelállási vonal (stage line), melyet kék színnel kell jelölni. A start előtt az útfelületnek mindig tisztának kell lennie! Ha esetlegesen rajta lévő szennyeződésekkel észlel a versenyző, akkor utasíthatja a szervezőket annak eltávolítására.

#### **1.8.4 Pályatest:**

Amennyiben a pályát teljes hosszában védőkorlát határolja, a korlát folytatólagosságát tilos megnyitni, megbontani. A védőkorlátok készülhetnek beton-, vagy kerítés elemekből. A védőkorlát mellett, az időmérő berendezésén kívül semmilyen tárgyat nem szabad elhelyezni. A pályatest a közönség elől elzárt terület, azon tartózkodni csak engedéllyel lehet.

### **1.9 Időmérés:**

A rajtvonalnál versenysávonként 3 fotocella van elhelyezve, mely érzékeli a rajt szabályos, pontos lefolyását, a beugrást, a visszagurulást, és a reakcióidőt. 60 láb távolságnál versenysávonként 1 fotocella van elhelyezve, mely részidőt mér. 1/8 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távolságban a távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége. Amennyiben a versenytáv 1/8 mérföld, ezek az adatok számítanak a futam végeredményének. 1/4 mérföldes versenytáv esetén ezek az adatok a futam részidejét és részsebességét képezik. 1/4 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége. Az idő mérése akkor kezdődik meg, mikor a jármű, a startvonalat elhagyva aktiválja az elektronikus időmérőt. Az időmérő rögzíti a startvonal elhagyása óta eltelt időt, majd amint a jármű áthalad a célvonalon – megtörve a fotocella által kibocsátott sugarat – megállítja a számlálót. A sebességet két további, a célvonalnál elhelyezett, fénysugár segítségével állapítják meg. A rendszer a rendezvény teljes időtartama alatt (kvalifikációk, döntők) rögzíti a versenyzők összes részeredményét (reakcióidő, 60 láb, sebesség 1/8 mérföldnél, sebesség ¼ mérföldnél, időeredmény 1/8 mérföldnél, időeredmény 1/4 mérföldnél).

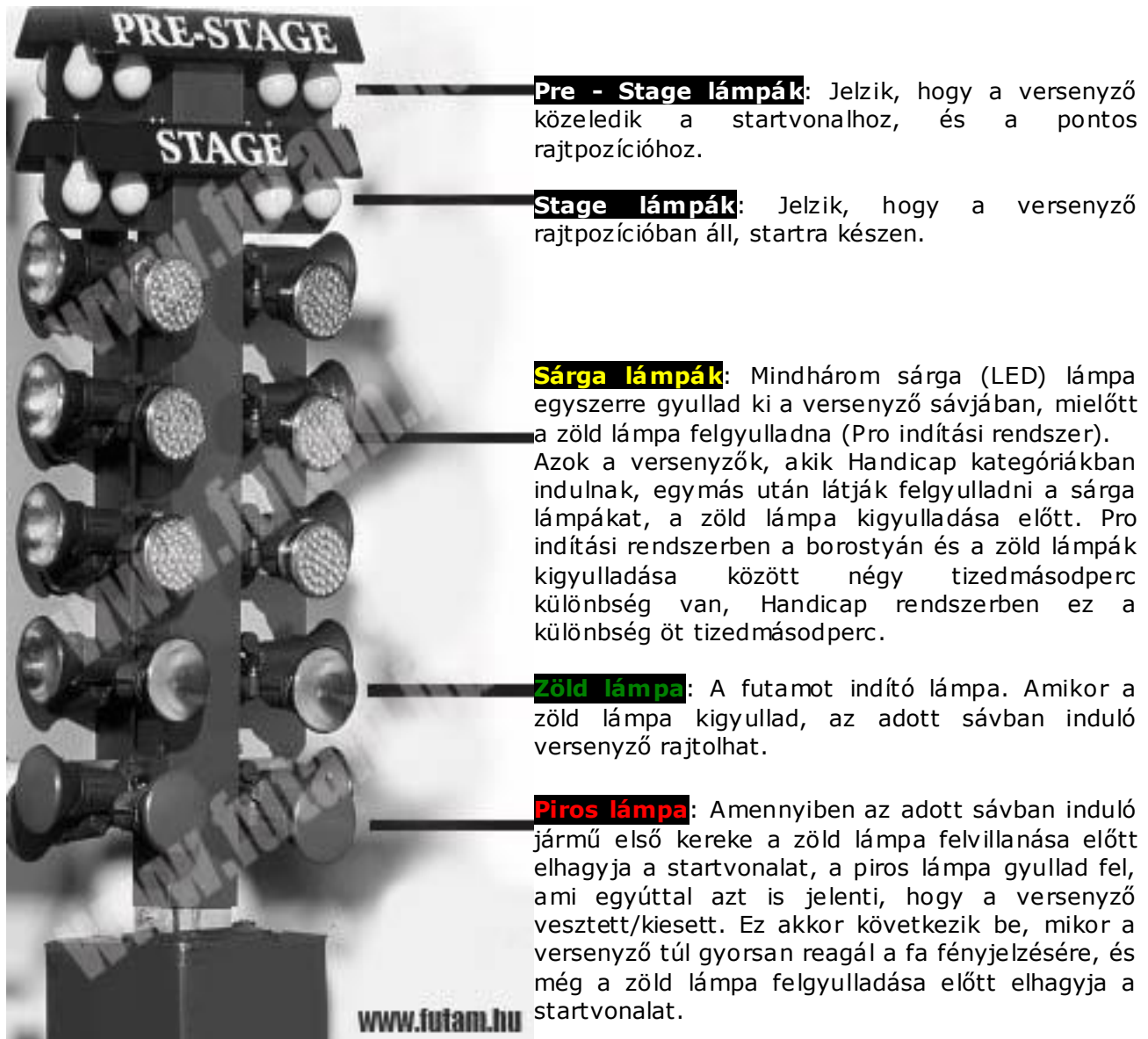
#### **1.9.1. Mérési pontosságok:**

Az idő mérésénél a mérési pontosságnak 0,001 másodperc pontosságúnak kell lennie. A sebesség mérésénél a mérési pontosságnak 1/100 km/h pontosságúnak kell lennie. Az időeredményekre a szövegben utalhat az „ET” megjelölés (Elapsed Time) is.

### 1.10 Indítólámpa:

Az IHRA által meghatározott és az MGYSZ által elfogadott start és időmérőrendszer folyamatos fejlesztés eredménye, melyet úgy terveztek, hogy minden versenyző számára a lehető legazonosabb start feltételeket biztosítsa. A Karácsonyfa rendszer függőlegesen elhelyezett lámpákból tevődik össze, ahol a különböző színű lámpák adott időbeni felvillanása jelzi/helyettesíti a visszaszámlálást.

Íme a köznapi nyelvben gyakran hívott „karácsonyfa”



### 1.10.1 Technikai kiegészítés:

Ha a két versenyző célba érkezésének különbsége több lehet, mint 7mp, úgy azt a versenyzőknek külön jelezniük kell a technikai személyzet felé, mert előfordulhat, (lámpa üzemmód függvénye), hogy a vesztes fél ideje nem kerül mérésre TIMEOUT miatt. Ez alól kivételt jelentenek, a Handicap üzemmódban lefolytatott futamok!

### 1.10.2 Timeslip bemutatása:

```
***** TIMESLIP *****
www.futam.hu
2008.5.31 - 13:11
Rajtszám : 701
----- 701
A1 - Category - A7
0.000 -- Reaction -- 1.320
-.400 --- 60 FT --- 1.861
-.400 --- 1/8 ET --- 7.622
0.00 -- 1/8 KMH -- 155.17
0.000 --- 1/4 ET --- 11.453
0.00 -- 1/4 KMH -- 211.14
0 ---- QUAL ---- 1
12.773 1st Finish
^ Különbség! ^ Győztes!
Levegő hőmérséklet: 38.5C
Pálya hőmérséklet: 46.7C
Légnyomás: 1001hPa
Relatív páratartalom: 30%
Szélsebesség: 4.8km/h
Szélirány: 172fok
MaxRace Management System
***** www.idenso.com *****
```

### 1.10.3 Timeslip kiegészítés:

- Amennyiben (normál üzem esetén) a timeslip pultnál nem kap a versenyző cetlit, úgy a segítőknek meg lehet kérni az eredmények újranyomtatására!
- Amennyiben másodpercre pontos időjárási adatokat szeretne a versenyző, úgy a rajtban kérésre a személyzet soron kívül frissíti az adatokat.
- A timeslip-en a nettó idő kerül feltüntetésre!
- A tényleges idő, azaz a bruttó idő (A nettó idő és a reakcióidő összege) kimutatását az infópultoknál tekinthetők meg!
- A timeslip cetlik a gyártó szerint 8 évig őrzik meg az olvashatóságukat!

### 1.11 Általános rajteljárás:

Amikor az indítóbíró (Start Marshal) jelzést ad a versenyzőknek, hogy foglalják el helyeiket a rajtnál (stage), és a versenyjármű első kereke áthaladt a kék vonalon, senki nem érintheti meg a versenyjárművet, vagy a versenyzőt.

#### 1.11.1 Kvalifikáció alatt:

- A kvalifikációk során a rontott rajt (piros lámpa) tét nélküli. Elhibázott rajt esetén a futamot nem lehet megismételni.
- Kvalifikációs futamok alatt, amennyiben mindkét versenyző a rajtberendezés megindítása előtt rajtol (piros lámpa), mindkét versenyző futama érvénytelen.

c) 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű rajtolás minden esetben érvénytelen futamot jelent. Négy alkalomnál többször bekövetkező, 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű start a versenyzővel szemben a 8.10/b/bd szabályt lépteti érvénybe.

d) Minden versenyzőnek részt kell vennie a hivatalos kvalifikációs időszakokon, és legalább egy mért eredménnyel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a döntőkben részt vehessen.

e) Amennyiben két versenyző azonos legjobb eredménnyel rendelkezik, az a versenyző kerül előbbre a listán, akinek magasabb volt a végsebessége. Amennyiben a végsebességük is azonos, a második legjobb időeredményük dönti el a holtversenyt.

f) A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

#### **1.11.2 Döntők alatt:**

a) Maximum három burnout engedélyezett vízen, vagy speciális folyadékon a rajtbeállítás előtt.

b) Ha egy versenyző beindította versenyjárművét, végrehajtott egy burnout-ot, vagy belépett a burnout területre, és a burnout-ot követően a versenyjárműve leáll, a versenyzőnek lehetősége van a versenyjárművét egyszer újraindítani.

c) Amennyiben mindkét versenyző versenyjárműve leáll, az újraindítás itt is lehetséges. A maximális biztonság előírásait figyelembe véve mindent el kell követni, hogy a pályát esetlegesen blokkoló járművek elszállításra kerüljenek és/vagy a futam újraindításával, sikeres lebonyolításával meghatározható legyen a futamgyőztes.

d) Az elrontott rajt a középdöntők, elődöntők és a döntők során diszkvalifikációval jár. Kivételt képez az az eset, mikor mindkét versenyző elrontja a rajtot; a procedúrát ilyenkor megismétlik. A rontott rajtokat az eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvben jegyzik.

#### **1.11.3 Döntők:**

a) A versenyjárműnek a rajtvonalat saját erejéből kell elhagynia.

b) Döntőkben a versenyzőt nem lehet helyettesíteni.

c) Hibás rajt a futam elvesztését eredményezi.

d) Amennyiben a versenyző előbb rajtol, mielőtt a rajtberendezés működésbe lépett, vagy a starter jelzést adott volna, a futama érvénytelen.

e) Amikor mindkét versenyző elrontja a rajtot, a procedúrát ilyenkor megismételhetik. A rontott rajtokat az eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvben jegyzik.

f) A starter egy végső rajtellenőrzést tart. Amennyiben ha az egyik versenyző ár beállt a stage-be, és a másik versenyző 30 másodpercnél több időt használ fel a rajthoz való beálláshoz, a starter aktivizálhatja a karácsonyfát (rajtberendezést), amely az adott versenyzőt visszatartja a futamtól.

#### **1.11.4 Kieséses verseny lebonyolítása:**

a) Minden kategóriában alapvetően az első-, és a második helyen kvalifikált versenyzőknek csak a kieséses verseny döntőjében szabad találkozniuk egymással.

b) Azonos előírás érvényes a harmadik és negyedik helyen kvalifikált versenyző esetében is, az elődöntők vonatkozásában.

c) A kvalifikációs idők alapján minden rendezvényen az alábbi futamtáblákat kell használni:

## I. Másodlagos BYE futamok:

- a) Amennyiben egy versenyző a szabályok szerint az ellenfele hibájából nem tudja befejezni a futamát, jogosult részt venni a következő fordulóban.
- b) Egy "Bye" futam esetében a versenyző abban az esetben jogosult a következő fordulóban részt venni, ha a rajtjel után járó motorú járművel elrajtolt és célba is ért.

### 8-as tábla:

A 8-as táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 6 versenyző. Rendkívüli esetben 5 versenyzővel is lebonyolítható a 8-as tábla kieséses versenye.

<b>8-as tábla 8 versenyző esetén:</b> 1 - 8 2 - 7 3 - 6 4 - 5	<b>8-as tábla 6 versenyző esetén:</b> 1 - 6 2 - 5 3 - 4	<b>8-as tábla 7 versenyző esetén:</b> 1 - Bye 2 - 7 3 - 6 4 - 5
---	--	---

### 4-es tábla:

A 4-es táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 4 versenyző. Rendkívüli esetben 3 versenyzővel is lebonyolítható a 4-es tábla kieséses versenye.

<b>4-es tábla 4 versenyző esetén:</b> 1 - 4 2 - 3
<b>4-es tábla 3 versenyző esetén:</b> 1 - Bye 2 - 3

## d) Sávválasztás a kieséses versenyen:

d/a) Annak a versenyzőnek van sávválasztási joga, aki az előző futamban jobb eredményt ért el.

d/b) Az első futamok esetében a kvalifikációs eredmények számítanak a pályaválasztási jogban.

## e) Győztes a kieséses versenyen:

Az a versenyző minősül győztesnek egy futam során, aki először halad át a célvonalon. A versenyjárműnek saját erejéből, idegen segítség nélkül kell áthaladnia a célvonalon. Az egyes géposztályok győztese az adott géposztályban a legmagasabb pontszámmal rendelkező versenyző. Ha több versenyző rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek mindig az adott szezon alatt a legjobb helyezéseket elért versenyző minősül. Ha ezek figyelembe vétele után az állás még mindig azonos, akkor az utolsó forduló eredménye a döntő.

## f) Csapat versenyzés:

A csapat versenyzés alapkövetelménye, hogy az adott egyesület / sportszervezet a szövetség tagja legyen közvetve, vagy közvetlenül, és a versenyzők rendelkezzenek start licence-el. Egy csapat minimum 3 főből kell álljon. Csapatok között versenyző csere / újítás tilos, ellenkező esetben pontjaik elvesznek. Másik csapatban történő versenyzés csak az átigazolási szabályzatban előírtak alapján lehetséges. Csapattag nevezhet külön egyéniben is.



### g) **Csapat versenypontozás:**

A csapatok pontjait, a csapattagok versenyen elért pontjainak összeadásából állapíthatjuk meg. A csapatok versenyenként a legjobb 3 versenyző eredménye alapján kapnak pontot oly módon, hogy a 3 legtöbb egyéni pontot szerző versenyzőjük pontjai adódnak a csapatponthoz. Év végén a csapatok külön díjazásban részesülnek, és kihirdetjük az év csapatát. Ha év végén több csapat rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek az minősül, akinek csapatában a reakció idők átlaga alacsonyabb az utolsó versenyen.

### **1.12 Kizárások / Büntetések:**

a) Az alábbi okok miatt lehet kizárni, illetve pénzbüntetésben részesíteni:

- A középvonallal keresztezése, vagy a másik versenyzőnek való ütközés oldalról.
- A versenyjármű ellentétes a szabályokkal.
- Korai rajt (Piros lámpa).
- A középvonallal keresztezése\*<sup>3</sup> az ellenfél után.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, beleértve az időmérő berendezést.
- A depó területén való akadályoztatás miatt

Amennyiben mindkét versenyző azonos hibát követ el, az a versenyző kerül kizárásra, aki a hibát elsőként követte el.

*Továbbá:*

- Megvesztegetés gyanúja
- Versenyjármű ok nélküli elhagyása a gyorsítási-, illetve fékezőzónájában
- Kulturálatlan/sportszerűtlen viselkedés
- A versenytáv indokolatlanul alacsony sebességgel való megtétele

### b) **Büntetések:**

A Szabályzatban foglaltak megsértése esetén a versenyigazgató és a pályaigazgató a következő büntetéseket rendelheti el:

b/a.) Figyelmeztetés

b/b.) Időbüntetés (legfeljebb 2 másodperc adható az ET-hez)

b/c.) Pénzbüntetés (50.000 Ft-tól 150.000 Ft-ig)

b/d.) Egy adott versenyen való indulás jogának elvesztése

b/e.) A versenyből való kizárás

b/f.) A verseny területéről való eltávolítás; különösen közveszélyes viselkedés, etikai szabályok megsértése, vagy a verseny szándékos megzavarása, rendbontása esetén

### **1.13 Óvások / Panaszok:** *További részletezés a versenykiírás 20-as pontjában!*

a) **A versenyek során** a versenyzőknek jogában áll az ellenfelük által elért eredményt megkérdőjelezni, abban az esetben, ha úgy gondolják, hogy ezt a szabályok megsértésével érte el.

b) **Minden óvást** az IHRA, MGYSZ szabálykönyvében előírt feltételekkel, az MGYSZ által meghatározott óvási díj egyidejű befizetése mellett a Főbíróknak kell benyújtani. Az óvás benyújtható a verseny alatt, illetve a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig. A panaszok benyújthatók egy bizonyos géposztály versenyé előtt vagy a futam előtt is. A motorra vagy a járműre vonatkozó szabályok megsértése miatt benyújtott panaszokat egy a szervezők által kijelölt szervizponton vizsgálják meg. A költségeket az elutasított fél fizeti. A szervezőknek jogában áll további bírságot kiróni a felmerülő költségek megtérítésére.

c) **Óvási díjak** általános óvás esetén: **60.000 Ft**, Technikai óvás esetén (üzemanyag, hengerűrtartalom, stb) : **100.000 Ft**. A szabad szemmel megállapítható, a gép fizikai érintése nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.

d) **A versenyzőknek** és az általuk felkért személyeknek jogában áll a jármű műszaki átvizsgálása során jelen lenni. A jármű ilyen esetekben a főbíró felügyelete alatt áll, amennyiben a versenyző megtagadja, hogy a járművet a főbíró felügyelete alá vonja, a büntetések pontban foglalt szankciókat lehet vele szemben alkalmazni.

e) **Minden óvás** csak egy adott kifogást tartalmazhat.

Sikeres óvás esetén a versenyző az adott versenyen addig szerzett pontjai törlődnek, az óvó fél az óvási díjat visszakapja. Azokat a benyújtott óvásokat melyek a verseny eredményét nem befolyásolják, a Főbíró elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása szintén az ő jogköre. Sikertelen óvás esetén az óvó fél által befizetett óvási díj a szövetség számlájára kerül.

#### **1.13.1 Megbontásos műszaki óvás:**

A versenyjármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetén az óvó fél 60.000 (hatvanezer) Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a Főbírónál letétbe helyezni. Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege a győztes felet illeti meg. Ha az óvás jogos, az óvó fél visszakapja a kauciót. Sikertelen óvás esetén a kaució az óvott felet illeti a versenyjárművében a megbontás során esetlegesen keletkező/keletkezett kár fedezése céljából.

#### **1.13.2 Üzemanyag elleni óvás:**

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 100.000 (egyszázezer) Ft kauciót köteles a Főbírónál letétbe helyezni az óvási díjon felül, amely az üzemanyag elemzésének költségfedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét és az óvási díjat teljes egészében visszakapja, és az üzemanyag elemzés költségeit az óvott félnek kell fedeznie. Sikertelen óvás esetén az óvás díja a szövetség számlájára kerül.

#### **1.13.3 Panasz:**

Az óvó, vagy az óvott fél panasszal élhet a döntéssel szemben. A panaszt a szövetség székhelyére írásban kell megküldeni a Sportbírói Kollégiumnak címezve.

a) A Sportbírói Kollégium a helyszínen készült óvási jegyzőkönyvet megtekinti, mindkét felet, valamint az esetleges tanúkat meghallgatja, majd meghozná döntését. Ha az egyik fél a meghallgatáson nem jelenik meg, az automatikusan a másik fél javára hozott döntéssel jár, az MGYSZ-hez való fellebbezés lehetősége nélkül.

b) A Sportbírói Kollégium döntése ellen az MGYSZ Fegyelmi Bizottságánál lehet fellebbezni. A fellebbezést a Sportbírói Kollégium döntésének meghozatalát követő 3 napon belül, írásban be kell jelenteni. A Fegyelmi Bizottság döntése végleges, további jogorvoslati formára nincs lehetőség.

#### **1.14 A szabályzat száma: 2016. február 15. (V3.5)**

Ezen szabályzat a Magyar Gyorsulási Szövetség tulajdonát képezi. Műszaki (technikai) kérdéseket érintő vitás ügyekben az IHRA eredeti szabályzatát vesszük figyelembe (nem jogi). A szabályzat szabadon letölthető, sokszorosítható. Felhasználása kizárólag az MGYSZ hozzájárulásával, rendezői szerződés alapján lehetséges.